

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

**PERÚ**



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

**NOTAM SUMMARY**  
**31<sup>st</sup> MAR, 23**

Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2303312359.  
*The following NOTAM series A and C were in force until 2303312359.*

**“A” 2022** : 5200, 5201, 5286, 5332, 5532, 5558, 6030.

**2023** : 0396, 0478, 0479, 0541, 0569, 0572, 0807, 0831, 0998, 1010, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1091, 1103, 1151, 1208, 1257, 1281, 1284, 1390, 1392, 1393, 1409, 1411, 1412, 1418, 1430, 1451, 1481, 1535, 1566, 1596, 1604, 1641, 1644, 1645, 1646, 1648, 1650, 1651, 1652, 1656, 1659, 1662, 1673, 1675, 1676, 1678, 1679, 1681, 1682, 1684, 1685, 1687, 1688, 1689, 1690, 1692, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698.

**“C” 2022** : 3950, 4023, 4801, 5201.

**2023** : 0103, 0104, 0117, 0398, 0407, 0408, 0489, 0494, 0618, 0619, 0642, 0643, 0644, 0645, 0648, 0649, 0662, 0663, 0677, 0741, 0743, 0745, 0825, 0826, 0838, 0839, 0840, 0849, 0864, 1011, 1012, 1059, 1060, 1062, 1074, 1084, 1157, 1161, 1162, 1206, 1207, 1220, 1221, 1223, 1226, 1227, 1240, 1281, 1306, 1319, 1324, 1329, 1330, 1331, 1332, 1334, 1335, 1343, 1349, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1362, 1364, 1365, 1367, 1368, 1370.

**ÚLTIMAS PUBLICACIONES / LATEST PUBLICATIONS**

**AIP** : AIRAC AIP AMDT 31/22

**LISTA DE VERIFICACION DE SUP AIP Y AIC / CHECKLIST OF AIP SUP AND AIC**

**AIRAC AIP SUP** : 10/22 12/22 13/22 14/22

**AIP SUP** : 23/12 18/17 01/21 06/21 03/22 04/22 05/22 06/22 07/22 09/22 01/23 02/23  
03/23 04/23 05/23 06/23 07/23

**AIC** : 02/08 04/10 05/13 04/15 08/15 11/15 09/18 10/18 07/20 09/20 15/20 05/21  
08/21 10/22 13/22 01/23 02/23 03/23 04/23 05/23 06/23.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ANDAHUAYLAS – SPHY</b>
C0117	23/01/11	2301111700/2304111700 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X inutilizable. 2301111700/2304111700 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X unserviceable.
C0489	23/02/06	2302061721/2305081800 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. 2302061721/2305081800 EST APAPI lights Runway 03 inoperative.
C0494	23/02/02	2302061924/2305081800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. 2302061924/2305081800 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.
C1334	23/03/30	2303301950/2306301900 EST VOR/DME AND Frecuencia 114.3 MHz/CH90X inutilizable. 2303301950/2306301900 EST AND VOR/DME Frequency 114.3 MHz/CH90X unserviceable.
C1335	23/03/23	2303301949/2306301800 EST Aeródromo cerrado. 2303301949/2306301800 EST Aerodrome closed.
		<b>ANDOAS – SPAS</b>
C0642	23/02/15	2302152105/2305151700 EST Servicios AFIS/MET no disponible. 2302152105/2305151700 EST AFIS/MET Services not available.
C0643	23/02/15	2302152107/2305151700 EST VOR/DME OAS Frecuencia 116.38 MHz CH 115X inutilizable. 2302152107/2305151700 EST OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz CH 115X unserviceable.
C0644	23/02/15	2302152109/2305151700 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. 2302152109/2305151700 EST Rescue and Fire Fighting Services not available.
C0645	23/02/15	2302152111/2305151700 EST Luces PAPI Pista 12 inutilizable. 2302152111/2305151700 EST PAPI lights Runway 12 unserviceable.
C0648	23/02/15	2302152122/2305151700 EST Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable 2302152122/2305151700 EST Approach lighting system Runway 12 unserviceable.
C0649	23/02/15	2302152124/2305151700 EST Pista 12/30 cerrada. 2302152124/2305151700 EST Runway 12/30 closed.
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A1409	23/03/15	2303211300/2304010300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada del 21 al 25 de marzo y del 28 al 01 de abril entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor y con AREQUIPA TWR. 2303211300/2304010300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated in March from 21 <sup>st</sup> and 25 <sup>th</sup> and from March 28 <sup>th</sup> and April 01 <sup>st</sup> between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor and AREQUIPA TWR is required.
A1451	23/03/16	2303171100/2305010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. 2303171100/2305010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.
A1535	23/03/21	2304041300/2304150300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada del 04 al 08 de abril y del 11 al 15 de abril entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor y con AREQUIPA TWR. 2304041300/2304150300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated in April from 04 <sup>th</sup> and 08 <sup>th</sup> and from April 11 <sup>th</sup> and 15 <sup>th</sup> between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor and AREQUIPA TWR is required.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1662	23/03/30	2304031300/2304052100 Ejercicio de lanzamiento de paracaidismo sobre el Aeródromo de Vitor, entre 1300/2100 UTC. Radiales 223-286 entre 08-27 millas náuticas del VOR EQU. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR y LIMA ACC. Coordenadas: 162507S0715404W. Radio: 09 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta FL150. <i>2304031300/2304052100 Parachute Jumping Exercise over Aerodrome Vitor, between 1300/2100 UTC. Radials 223-286 between 08-27 nautical miles from EQU VOR. Previous coordination with AREQUIPA TWR and LIMA ACC is required. Coordinates: 162507S0715404W. Radio: 09 nautical miles. From Ground to FL150.</i>
A1681	23/03/31	2303311814/2304010300 TURBO JET A1 no disponible. <i>2303311814/2304010300 TURBO JET A1 not available.</i>
A1689	23/03/31	2303312217/2305010300 Sistema de iluminación para la aproximación de precisión categoría I Pista 10 fuera de servicio. <i>2303312217/2305010300 Precision Approach and Landing System category I Runway 10 unserviceable.</i>
A1690	23/03/31	2303312217/2305010300 Luces de destellos en secuencia Pista 10 fuera de servicio. <i>2303312217/2305010300 Sequenced flashing lighting Runway 10 unserviceable.</i>
C0849	23/03/01	<b>ATALAYA – SPAY</b> 2303011700/2306011900 EST Para evitar deterioro de capa asfáltica están prohibido los virajes después del aterrizaje en la Pista 22, aeronaves continuar rodaje hasta el final de la pista, efectuarán giro amplio de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 04 y continuarán hacia Plataforma según instrucciones del operador AFIS. <i>2303011700/2306011900 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns are prohibited after landing in Runway 22. Aircrafts will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway 04 turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C4801	22/10/31	<b>AYACUCHO – SPHO</b> 2210311857/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2210311857/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
C3950	22/08/31	<b>CAJAMARCA – SPJR</b> 2208311000/PERM Se suspende Procedimiento RNP RWY 34 (AR) en la página AIP PERÚ AD 2A SPJR 1. <i>2208311000/PERM RNP RWY 34 (AR) Procedure is suspended on page AD 2A SPJR 1 of AIP PERU.</i>
C1362	23/03/31	2303311922/2306302300 Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a árboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la Pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2303311922/2306302300 Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C1364	23/03/31	2303312020/2304302300 Turbo Jet A1 disponible entre 1100/2300 UTC. <i>2303312020/2304302300 Turbo Jet A1 available between 1100/2300 UTC</i>
C1365	23/03/31	2304011000/2304301100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1100 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2304011000/2304301100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS Services available on request between 1000/1100 UTC.
		<b>CHACHAPOYAS – SPPY</b>
C1059	23/03/13	2303131425/2306131400 Anemómetro Pista 31 fuera de servicio. 2303131425/2306131400 Runway 31 Anemometer inoperative.
		<b>CHICLAYO – SPHI</b>
A5200	22/11/19	2211191755/PERM Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. 2211191755/PERM All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.
A5201	22/11/19	2211191802/PERM Se permite el rodaje en plataforma de dos aeronaves, A320 y B737, o similares. 2211191802/PERM Taxiing on apron for two aircraft A320 and B737 or similar is allowed.
A5286	22/11/22	2211222236/PERM Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. 2211222236/PERM Apron not available for overnight parking.
A0541	23/01/31	2301310002/2304302359 EST Servicios de suministro de combustible Turbo Jet A1 opera diariamente entre 1200/2000 UTC. Servicio después de las 2000 UTC contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. 2301310002/2304302359 EST Fuel supply Turbo Jet A1 Services operate daily between 1200/2000 UTC. Service after 2000 UTC contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.
A1418	23/03/15	2303152105/2304152359 EST Se cancela información sobre las restricciones operacionales publicadas en el SUP AIP 09/22. 2303152105/2304152359 EST EST Related to AIP SUP 09/22, information regarding operational restrictions has been cancelled.
A1650	23/03/30	2303302038/2306302300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 están suspendidos 2303302038/2306302300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19.
A1651	23/03/30	2303302039/2306302300 EST Luces de extremo de Pista 19 fuera de servicio 2303302039/2306302300 EST Runway 19 end lights unserviceable.
A1652	23/03/30	2303302040/2306302300 EST Sistema de Luces de Aproximación de Pista 19 fuera de servicio. 2303302040/2306302300 EST Approach Lighting System Runway 19 unserviceable.
		<b>CHIMBOTE – SPEO</b>
C0741	23/02/23	2302231520/2305232100 Pistola de señales inutilizable. 2302231520/2305232100 Signals gun unserviceable.
C0743	23/02/23	2302231520/PERM Obstáculo de antena de 30 m de altura a 496 m del Umbral de la Pista 19 y a 25 m de altura a 570 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Contactar dependencia AFIS.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

2302231520/PERM Obstacle antenna 30 m height at 496 m from Runway 19 Threshold and 25 m height at 570 m from Runway 19 Threshold. Pilots caution to landing and take-off. Contact to AFIS unit.

**CUSCO – SPZO**

A1091	23/02/28	2302281523/2304302330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la primera plataforma de viraje disponible y abandonarán la pista activa. 2302281523/2304302330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.
A1103	23/02/28	2302282345/2304302330 EST Debido a superficie desnivelada a lo largo de la Calle de rodaje CHARLIE, pilotos precaución. Contactar con Torre de Control. 2302282345/2304302330 EST Due to uneven surface along Taxiway CHARLIE, pilots caution. Contact Control Tower.
A1641	23/03/30	2303301100/2305310345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA/RFFS operan diariamente entre 1100/2359 UTC y 0000/0345 UTC. 2303301100/2305310345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA/RFFS Services operate daily between 1100/2359 and 0000/0345 UTC.
A1644	23/03/30	2303301415/2304010300 Frecuencia CUSCO TWR 118.1 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 118.55 MHz disponible. 2303301415/2304010300 CUSCO TWR Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate Frequency 118.55 MHz available.
A1645	23/03/30	2303301415/2304010300 Frecuencia CUSCO SMC 121.9 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 126.9 MHz disponible. 2303301415/2304010300 CUSCO SMC Frequency 121.9 MHz unserviceable. Alternate Frequency 126.9 MHz available.
A1673	23/03/31	2303311502/2306302330 Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. 2303311502/2306302330 Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.
A1684	23/03/31	2303311959/2304152300 Debido a obras en progreso en el punto de espera lado izquierdo de la Calle de rodaje CHARLIE. Zona señalizada. 2303311959/2304152300 Due to work in progress on left side holding point on Taxiway CHARLIE. Marked zone.
A1685	23/03/31	2304011500/2304032300 Calle de rodaje ALPHA cerrada debido a obras en progreso. 2304011500/2304032300 Taxiway ALPHA closed due to work in progress.
C1011	23/03/10	2303101621/2306102359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. 2303101621/2306102359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>HUÁNUCO – SPNC</b>
C1240	23/03/25	2303311700/2304012200 Pista 07/25 cerrada debido a obras en progreso. <i>2303311700/2304012200 Runway 07/25 closed due to work in progress.</i>
C1353	23/03/31	2303311431/2306302200 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2303311431/2306302200 To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C1358	23/03/31	2303311449/2306302200 Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho y a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2303311449/2306302200 Runway 07 Strip not leveled on first 1100 m right side and at 25 m from centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
		<b>ILO – SPLO</b>
C0398	23/01/31	2301311411/2304302100 Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio. <i>2301311411/2304302100 Runway 12 PAPI lights unserviceable.</i>
		<b>IÑAPARI – SPIN</b>
C1367	23/03/31	2303312205/2306302300 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2303312205/2306302300 EST Runway 15/33 not available.</i>
		<b>IQUITOS – SPQT</b>
A0831	23/02/14	2302141715/2307202330 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 06/24. <i>2302141715/2307202330 Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A1084	23/02/28	2302281328/2305252330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. <i>2302281328/2305252330 Runway 06 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
A1085	23/02/28	2302281335/2305252330 Faro de aeródromo inutilizable. <i>2302281335/2305252330 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A1086	23/02/28	2302281350/2305252330 Sistema PAPI Pista 06 lado izquierdo disponible. <i>2302281350/2305252330 Runway 06 PAPI System left side available.</i>
A1087	23/02/28	2302281353/2305252330 Luces PAPI Pista 24 inutilizable. <i>2302281353/2305252330 Runway 24 PAPI lights unserviceable.</i>
A1088	23/02/28	2302281355/2305252330 Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 06 inutilizable. <i>2302281355/2305252330 Runway 06 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A1089	23/02/28	2302281358/2305252330 Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. <i>2302281358/2305252330 Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1659	23/03/30	2303311300/2304302200 Debido a trabajos en progreso en la Franja desde el Umbral Pista 06 lado derecho hasta 1800 m y lado izquierdo hasta 1660 m. Diariamente entre 1300/2200 UTC. <i>2303311300/2304302200 Due to work in progress on Strip from Threshold Runway 06 right side until 1800 m and left side until 1660 m. Daily between 1300/2200 UTC.</i>
A1676	23/03/31	2303311626/2304302200 Pista 06/24 PAPI fuera de servicio debido a trabajos en progreso. Diariamente entre 1300/2200 UTC. <i>2303311626/2304302200 PAPI Runway 06/24 unserviceable due to work in progress. Daily between 1300/2200 UTC.</i>
A1678	23/03/31	2303311637/2304302200 Pista 06/24 luces de borde de pista fuera de servicio debido a trabajos en progreso. Diariamente entre 1300/2200 UTC. <i>2303311637/2304302200 Runway edge lights Runway 06/24 unserviceable due to work in progress. Daily between 1300/2200 UTC.</i>
<b>JAÉN – SPJE</b>		
C1060	23/03/13	2303131447/2304072100 Pista 16/34 cerrado debido a obras en progreso. <i>2303131447/2304072100 Runway 16/34 closed due to work in progress.</i>
C1281	23/03/27	2303272045/2304032100 Operación de drones sobre el Aeropuerto de Jaén diariamente entre 1300/2100 UTC. Coordenadas: 053411.48S/0784627.27W, 053701.43S/0784537.15W, 053714.49S/0784622.97W, 053532.15S/0784717.02W, 053419.71S/0784707.80W. Desde el nivel del terreno hasta los 100 m. <i>2303272045/2304032100 Drones operations will take place over Jaen Aerodrome daily between 1300/2100 UTC. Coordinates: 053411.48S/0784627.27W, 053701.43S/0784537.15W, 053714.49S/0784622.97W, 053532.15S/0784717.02W, 053419.71S/0784707.80W. From Ground level to 100 m.</i>
C1354	23/03/31	2303311437/2306302100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2303311437/2306302100 EST AFIS unit location without visualization of the length of Runway 16/34 and apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C1355	23/03/31	2303311439/2306302100 EST Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2303311439/2306302100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C1356	23/03/31	2303311441/2306302100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2303311441/2306302100 EST Runway 34 Displaced Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C1357	23/03/31	2303311447/2306302100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizables. <i>2303311447/2306302100 EST Runway 34 PAPI lights unserviceable</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>JAUJA – SPJJ</b>
C5201	22/11/30	2211301816/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje en la Pista 31 están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 13 y continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2211301816/PERM To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, making a 180-degree turn on Runway 13 turning bay and aircraft will continue to apron following AFIS instructions.</i>
C0826	23/02/28	2302281717/2304301900 EST Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. <i>2302281717/2304301900 EST Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible.</i>
C1352	23/03/31	2303311405/2304302300 EST Hueco con capa asfáltica deteriorada en los primeros 60 m de la Pista 13, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Pista 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. <i>2303311405/2304302300 EST Hole with deteriorated asphaltic layer over first 60 m in Runway 13, pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Runway 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m.</i>
		<b>JUANJUI – SPJI</b>
C1306	23/03/29	2304011300/2304291900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2304011300/2304291900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
		<b>JULIACA – SPJL</b>
A1596	23/03/26	2303261600/2304032359 EST Aeródromo cerrado <i>2303261600/2304032359 EST Aerodrome closed.</i>
		<b>LAS DUNAS – SPLH</b>
C0618	23/02/14	2302142200/2304302200 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 1. <i>2302142200/2304302200 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 1.</i>
C0619	23/02/14	2302142200/2304302200 EST Servicio AFIS no disponible. <i>2302142200/2304302200 EST AFIS Service not available.</i>
C1062	23/03/13	2303131659/2304302200 EST Aeródromo disponible a solicitud. Contactar por teléfono 942449218 y email: jumpire@jcd.edu.pe <i>2303131659/2304302200 EST Aerodrome available on request. Contact by phone 942449218 and email: jumpire@jcd.edu.pe</i>
		<b>LAS MALVINAS – SPWT</b>
C0864	23/03/02	2303021715/2306022300 VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz/CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies. <i>2303021715/2306022300 MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz/CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
<b>LIMA – SPJC</b>		
A0478	23/01/27	<p>2301272341/2304272359 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16L/34R debido a maquinaria pesada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.  <i>2301272341/2304272359 Work in progress on strips Runway 16L/34R due to heavy machinery. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
A0479	23/01/27	<p>2301272355/2304272359 Tomar precaución por grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W.  <i>2301272355/2304272359 Caution due to construction cranes of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W.</i></p>
A0807	23/02/13	<p>2302132052/PERM Referente al AIRAC SUP 10/22 corrijase a mano como sigue: página 4/12 ítem 8.1: PLATAFORMA 90S debe reemplazarse por PLATAFORMA 2 (90S, 100S, 500S), página 4/12 ítem 8.3; página 11/12 ítem 24.2 en el Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronave: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Principal) y 121.60 MHz (Alternativa); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Principal) y 126.80 MHz (Alternativa) Debe suprimirse PLATAFORMA 90S 127.025 MHz. En la página 11/12 ítem 24.1 Plano de Aeródromo – OACI: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Principal), 121.60 MHz (Alternativa), PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Principal) y 126.80 MHz (Alternativa). Debe suprimirse PLATAFORMA 90S 127.025 MHz.  <i>2302132052/PERM Related to AIRAC SUP 10/22 make hand amendment as follows: page 4/12 item 8.1 PLATAFORMA 90S must be replaced by PLATAFORMA 2 (90S, 100S, 500S); page 4/12 item 8.3 page 11/12 item 24.2 Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronave: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz must be replaced by PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Main) and 121.60 MHz (Alternate); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz must be replaced by PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Main) and 126.80 MHz (Alternate); PLATAFORMA 90S 127.025 MHz should be deleted. Page 11/12 item 24.1 Plano de Aerodromo – OACI: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz must be replaced by PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Main) and 121.60 MHz (Alternate); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz must be replaced by PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Main) and 126.80 MHz (Alternate). PLATAFORMA 90S 127.025 MHz should be deleted.</i></p>
A1010	23/02/23	<p>2302232052/2304232359 Referente al SUP 03/23 Servicio de Dirección de Plataforma: SDP NORTE utilizará Frecuencia 127.00 MHz para estacionamientos del 01 a 19, y 50S, 60S y 70S; SDP SUR utilizará Frecuencia 127.10 MHz para estacionamientos del 20 al 29 y 40S.  <i>2302232052/2304232359 Related to SUP 03/23 Apron Management Service: SDP NORTH will use Frequency 127.00 MHz to parking from 01 to 19 and 50S, 60S and 70S; SDP SOUTH will use Frequency 127.10 MHz to parking from 20 to 29 and 40S.</i></p>
A1151	23/03/03	<p>2304130600/2307101100 Pista 16L/34R cerrado de lunes a sábado entre 0600/1100 UTC debido a obras en progreso.  <i>2304130600/2307101100 Runway 16L/34R closed from Monday to Saturday 0600/1100 UTC due to work in progress.</i></p>
A1208	23/03/06	<p>2303062006/2304062359 EST Luces PAPI Pista 34R fuera de servicio.  <i>2303062006/2304062359 EST PAPI Lights Runway 34R unserviceable.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1257	23/03/08	2303090000/2304302359 ILS Pista 16L se redujo a categoría II. <i>2303090000/2304302359 ILS Runway 16L downgraded to category II.</i>
A1430	23/03/16	2303161500/2306152100 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1500/1700 UTC y 1900/2100 UTC. Coordenadas: 120119.91S/0770726.18W, 120223.80S/0770656.44W, 120229.36S/0770624.59W, 120108.32S/0770703.88W, 120222.01S/0770709.33W, 120140.48S/0770730.63W, 120143.81S/0770737.64W, 120213.60S/0770736.35W. Desde 300 ft hasta 400 ft desde el nivel medio del mar. <i>2303161500/2306152100 Drones display will take place daily between 1500/1700 UTC and 1900/2100 UTC. Coordinates: 120119.91S/0770726.18W, 120223.80S/0770656.44W, 120229.36S/0770624.59W, 120108.32S/0770703.88W, 120222.01S/0770709.33W, 120140.48S/0770730.63W, 120143.81S/0770737.64W, 120213.60S/0770736.35W. From 300 ft to 400 ft above mean sea level.</i>
A1696	23/03/31	2303312342/2304031200 EST Pista 16R/34L no disponible. Procedimientos ILS V Pista 16R, ILS U Pista 16R, ILS T Pista 16R y RNP Pista 16R(AR) suspendidos. <i>2303312342/2304031200 EST Runway 16R/34L unavailable. Procedures ILS V Runway 16R, ILS U Runway 16R, ILS T Runway 16R AND RNP Runway 16R(AR) suspended.</i>
A1697	23/04/01	2304020700/2304020900 Pista 16L/34R cerrada debido a trabajos en progreso. <i>2304020700/2304020900 Runway 16L/34R closed due to work in progress.</i>
C0662	23/02/16	2302241100/2305242330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo de parapentes y mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies sobre el nivel del terreno. <i>2302241100/2305242330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have preference for flying. Crews caution, avoid interference with other paragliders nearby, maintain visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet above ground level.</i>
C0663	23/02/16	2302241100/2305242330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68 diariamente entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies sobre el nivel del terreno. <i>2302241100/2305242330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68 daily between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet above ground level.</i>
C0677	23/02/17	2302172246/2305172330 Se prohíbe toda actividad aerodeportiva (parapente, paramotor, paratrike, ala delta) en la línea de costa entre la Villa Panamericana, Costa Verde y la Base Naval del Callao diariamente entre 1100/2330 UTC. Coordenadas:120540S/0770442W,

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. Desde nivel del terreno hasta 10000 pies sobre el nivel medio del mar.

2302172246/2305172330 *It is prohibited all air sports activities (paragliding, paramotor, paratrike, hang-glider) over coastline between Villa Panamericana, Costa Verde, and Base Naval del Callao daily between 1100/2330. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. From Ground level to 10000 feet above mean sea level.*

C1220 23/03/24 2305011500/2305312000 Operación de drones en los distritos de Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores y Santiago de Surco diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120744.59S/0770016.67W, 120901.01S/0765921.47W, 120951.01S/0765733.51W, 121049.23S/0765705.80W, 121057.56S/0765629.37W, 120921.43S/0765706.92W, 120837.18S/0765853.48W, 120736.73S/0765948.74W. Desde nivel del terreno hasta 250 pies sobre el nivel del suelo.

2305011500/2305312000 *Dron operations in Villa María del Triunfo, San Juan de Miraflores and Santiago de Surco districts daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120744.59S/0770016.67W, 120901.01S/0765921.47W, 120951.01S/0765733.51W, 121049.23S/0765705.80W, 121057.56S/0765629.37W, 120921.43S/0765706.92W, 120837.18S/0765853.48W, 120736.73S/0765948.74W. From Ground to 250 feet above ground level.*

C1221 23/03/24 2306011500/2306302000 Operación de drones en los distritos de Santiago de Surco, San Borja, La Victoria, Cercado de Lima, El Agustino, San Juan de Lurigancho entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120743.31S/0771012.86W, 120735.89S/0765945.99W, 120053.35S/0765953.78W, 120052.46S/0770022.66W, 120144.37S/0770054.32W, 120249.29S/0770051.11W, 120324.99S/0770058.08W, 120448.67S/0770044.72W, 120507.17S/0770027.82W. Desde nivel del terreno hasta 250 pies sobre el nivel del suelo.

2306011500/2306302000 *Dron operations in Santiago de Surco, San Borja, La Victoria, Cercado de Lima, El Agustino, San Juan de Lurigancho districts between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120743.31S/0771012.86W, 120735.89S/0765945.99W, 120053.35S/0765953.78W, 120052.46S/0770022.66W, 120144.37S/0770054.32W, 120249.29S/0770051.11W, 120324.99S/0770058.08W, 120448.67S/0770044.72W, 120507.17S/0770027.82W. From Ground to 250 feet above ground level.*

C1223 23/03/24 2307011500/2307312000 Operación de drones del distrito de San Juan de Lurigancho entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120052.43S/0770023.22W, 120053.21S/0765953.37W, 115928.78S/0770025.02W, 115721.91S/0765856.94W, 115758.07S/0765920.56W, 115921.47S/0770049.96W. Desde nivel del terreno hasta 250 pies sobre el nivel del suelo.

2307011500/2307312000 *Dron operations in San Juan de Lurigancho district between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120052.43S/0770023.22W, 120053.21S/0765953.37W, 115928.78S/0770025.02W, 115721.91S/0765856.94W, 115758.07S/0765920.56W, 115921.47S/0770049.96W. From Ground to 250 feet above ground level.*

C1226 23/03/24 2308011500/2308312000 Operación de drones del distrito de Jicamarca entre 1500/2000 UTC. Jicamarca. Coordenadas: 115524.93S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. Desde nivel del terreno hasta 250 pies sobre el nivel del suelo.

2308011500/2308312000 *Dron operations in Jicamarca districts between 1500/2000 UTC. Coordinates: 115524.93S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W From Ground to 250 feet above ground level.*

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1227	23/03/24	<p>2304011500/2304302000 Operación de drones en los distritos de Villa El Salvador y Villa María del Triunfo entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 121033.64S/0765833.21W, 121057.09S/0765829.43W, 121112.66S/0765700.24W, 121305.06S/0765545.99W, 121252.82S/0765527.26W, 121054.26S/0765643.83W. Desde nivel del terreno hasta 250 pies sobre el nivel del suelo.</p> <p><i>2304011500/2304302000 Dron operations in Villa El Salvador and Villa Maria del Triunfo districts between 1500/2000 UTC. Coordinates: 121033.64S/0765833.21W, 121057.09S/0765829.43W, 121112.66S/0765700.24W, 121305.06S/0765545.99W, 121252.82S/0765527.26W, 121054.26S/0765643.83W. From Ground to 250 feet above ground level.</i></p>
A6030	22/12/28	<p><b>LIMA – SPIM – FIR</b></p> <p>2212290000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 31/22 como sigue página AD 2 SPQU 8 en VOR UAS debe leerse: VAR 5° W 2020 en lugar de: VAR 6° W 2020, y página AD 2A SPLO 5 en Pista 30 BRG MAG debe leerse: 300° en lugar de: 301°.</p> <p><i>2212290000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 31/22 as follows: Page AD 2 SPQU 8 in UAS VOR to be read: VAR 5° W 2020 instead of: VAR 6° W 2020, and page AD 2A SPLO 5 in Runway 30 BRG MAG to be read: 300° instead of: 301°.</i></p>
C4023	22/09/06	<p>2209061100/PERM Todas las aeronaves que despeguen de Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo o Huamachuco diariamente entre 1100/2300 UTC deben mantener código transponder asignado. En caso contrario seleccionar código 2000 y en caso de falla de equipo informar a la dependencia ATS.</p> <p><i>2209061100/PERM All aircraft taking-off from Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo or Huamachuco daily between 1100/2300 UTC must maintain the assigned transponder code. Otherwise select code 2000 and in case of equipment failure, inform the ATS unit.</i></p>
A0998	23/02/23	<p>2303230000/2304052359 AIRAC NIL.</p> <p><i>2303230000/2304052359 AIRAC NIL.</i></p>
A1566	23/03/24	<p>2304200000/2305032359 AIRAC NIL.</p> <p><i>2304200000/2305032359 AIRAC NIL.</i></p>
A1682	23/03/31	<p>2303311926/2304010115 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas estimada a las 1810Z dentro de las siguientes coordenadas: 1547S/07150W, 1622S/07216W, 1614S/07234W, 1559S/07237W, 1547S/07150W. Pronóstico a la 0000Z. Nubes de cenizas volcánicas dentro de las siguientes coordenadas: 1545S/07211W, 1546S/07151W, 1615S/07217W, 1606S/07229W, 1545S/07211W. Desde Superficie hasta FL270.</p> <p><i>2303311926/2304010115 Volcanic ashes eruption of Mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds estimated at 1810Z within these coordinates: 1547S/07150W, 1622S/07216W, 1614S/07234W, 1559S/07237W, 1547S/07150W. Forecast at 0000Z. Volcanic ashes clouds within coordinates: 1545S/07211W, 1546S/07151W, 1615S/07217W, 1606S/07229W, 1545S/07211W. From Surface to FL270.</i></p>
C0745	23/02/23	<p>2302231609/2305202000 EST Todo vuelo que opere en aeródromos sujetos a la hora de puesta de sol / hora de cierre de estación con destino a Lima (SPJC) deberá solicitar a la dependencia ATS apropiada una hora estimada de despegue (ETD) hasta 20 minutos antes de la hora de puesta del sol / hora de cierre de estación correspondiente para efectos de gestión de afluencia a fin de evitar saturación en horas pico afectando la seguridad operacional por sobrecarga de trabajo.</p> <p><i>2302231609/2305202000 EST All flights operating in aerodromes subject to sunset time / station closing time with Lima (SPJC) as a destination will request to properly ATS unit an</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

*Estimated Time of Departure (ETD) until 20 minutes before sunset time / station closing time appropriate for purposes of flow management to prevent saturation during peak hours, affecting operational safety due to work overload.*

C1012	23/03/10	2303101621/2306102359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2303101621/2306102359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i>
C1319	23/03/30	<b>SPEQ – MOQUEGUA</b> 2303301352/2304042100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2303301352/2304042100 Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C1329	23/03/30	<b>NAZCA – SPZA</b> 2303301910/2306302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2303301910/2306302200 Signals gun unserviceable.</i>
C1330	23/03/30	2303301910/2306302200 Frecuencia NASCA TWR 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. <i>2303301910/2306302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C1331	23/03/30	2303301910/2306302200 Luces APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. <i>2303301910/2306302200 Runway 25 APAPI lights not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>
C1332	23/03/30	2303301912/23063022 AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2303301912/23063022 AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
A1646	23/03/30	<b>PISCO – SPSO</b> 2304041800/2304042300 ILS/DME ID ISAN Frecuencia 109.7MHz/CH34X no disponible debido a vuelo de verificación. Todas las aeronaves podrían esperar demoras. <i>2304041800/2304042300 ILS/DME ID ISAN Frequency 109.7MHz/CH34X not available due to flight check. All aircraft shall expect delays.</i>
A1656	23/03/30	2303302226/2306302300 Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y a 268 m al oeste de la Pista 04. <i>2303302226/2306302300 Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1688	23/03/31	2303312035/2304072300 Sistema de iluminación de aproximación de Pista 22 fuera de servicio. <i>2303312035/2304072300 Approach Lighting System Runway 22 unserviceable.</i>
C1343	23/03/30	<b>PIURA – SPUR</b> 2303302335/2304070330 Calle de rodaje CHARLIE lado norte cerrada debido a obras en progreso. <i>2303302335/2304070330 Taxiway CHARLIE North side closed due to work in progress.</i>
A1281	23/03/09	<b>PUCALLPA – SPCL</b> 2303100100/2305310300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponibles a solicitud entre 0100/0300 UTC. <i>2303100100/2305310300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request between 0100/0300 UTC.</i>
A1284	23/03/10	2303101300/2305310100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2303101300/2305310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A1411	23/03/15	2303151920/2306152300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de Remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2212151645/2303152300 EST All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A1412	23/03/15	2303151920/2306152300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2303151920/2306152300 Aircraft stand number 8 not available.</i>
A1481	23/03/18	2303201300/2304010300 Corte y remoción de maleza en franjas de la Pista 02/20. <i>2303201300/2304010300 Grass cutting along strips Runway 02/20.</i>
A1698	23/04/01	2304010010/2304152300 Reporte de Condición de Pista 02 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Mojada/Mojada/Mojada <i>2304010010/2304152300 Runway 02 Condition Report 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Wet/Wet/Wet.</i>
A5532	22/12/05	2212051840/PERM Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2212051840/PERM Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Perú Pucallpa by email at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
C1370	23/03/31	<b>PUERTO ESPERANZA - SPEP</b> 2304010000/2307310000 Frecuencia VOR PZA 113.9 MHz inutilizable. <i>2304010000/2307310000 PZA VOR Frequency 113.9 MHz unserviceable.</i>
C1157	23/03/20	<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b> 2303201205/2306202250 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2303201205/2306202250 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1161	23/03/21	2303201840/2306202240 EST Primeros 1000 m de la Pista 19 por debajo del valor mínimo de rozamiento 0.43 HB. Superficie resbaladiza cuando está mojada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2303201840/2306202240 EST Runway 19 first 1000 m under the minimum friction value 0.43 HB. Slipperiness surface when wet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C0103	23/01/10	<b>RIOJA – SPJA</b> 2301101800/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2A 10 Rioja – SPJA: donde dice: No se brindan servicios COM/MET/AFIS/RCCI, Debe decir: Se brindan los servicios AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS <i>2301101800/PERM Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2A 10 Rioja – SPJA: to be read: Se brindan los servicios AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS; instead of: No se brindan servicios COM/MET/AFIS/RCCI.</i>
C0104	23/01/10	2301101800/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2A 10 Rioja – SPJA: en Resistencia PCN debe decir: 16/F/C/X/T; en vez de 16/F/C/Y/U. <i>2301101800/PERM Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2A 10 Rioja – SPJA: Resistencia PCN to be read: 16/F/C/X/T; instead of: 16/F/C/Y/U.</i>
C1084	23/03/15	2303152100/2306152100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 1. <i>2303152100/2306152100 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 1.</i>
A1604	23/03/27	<b>TACNA – SPTN</b> 2304061400/2304061900 ILS/DME Pista 02 ID ICSR 109.7MHz/CH34X no disponible debido a vuelo de verificación. Todas las aeronaves podrían esperar demoras. <i>2304061400/2304061900 ILS/DME Runway 02 ID ICSR 109.7 MHz/CH34X not available due to flight check. All aircraft shall expect delays.</i>
A1648	23/03/30	2303301805/2305010300 Servicios de salvamento y extinción de Incendios se reduce a categoría 5. <i>2303301805/2305010300 Rescue and fire fighting services downgraded to category 5.</i>
A5332	22/11/25	2211251655/PERM Servicios COM/MET operan entre 1100/0300 UTC. <i>2211251655/PERM COM/MET Services operate between 1100/0300 UTC.</i>
A0396	23/01/24	<b>TALARA – SPYL</b> 2301241910/2304242359 Pistola de señales inutilizable. <i>2301241910/2304242359 Signals gun unserviceable.</i>
A1390	22/12/14	2303150003/2306142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2303150003/2306142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A1392	22/12/14	2303150005/2306152100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2303150005/2306152100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A1393	22/12/14	2303150040/2306152100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2303150040/2306152100 EST Taxiways ALFA and BRAVO edge lights installed.</i>
A1687	23/03/31	2303312100/2304011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponibles a solicitud el día 31 de marzo entre 2100/2359 UTC y 01 de abril entre 0000/0400 UTC y 1200/1300 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2303312100/2304011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request days March 31 <sup>st</sup> between 2100/2359 UTC and April 01 <sup>st</sup> between 0000/0400 UTC and 1200/1300 UTC.
A1692	23/03/31	2303312300/2304010400 Reporte de Condición de Pista 17 5/5/5 50/50/50 NR/NR/NR Mojada/Mojada/Mojada 2303312300/2304010400 Runway 17 Condition Report 5/5/5 50/50/50 NR/NR/NR Wet/Wet/Wet.
		<b>TARAPOTO – SPST</b>
C0407	23/01/31	2302011100/2305010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud entre 1100/1200 UTC y entre 0000/0300 UTC. 2302011100/2305010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request between 1100/1200 UTC and between 0000/0300 UTC.
C0408	23/01/31	2302011000/2305010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud entre 1000/1200 UTC y entre 0000/0300 UTC. 2302011000/2305010300 Rescue and Fire Fighting Services available on request between 1000/1200 UTC and between 0000/0300 UTC.
C1074	23/03/14	2303141445/2304152359 Torre de Control con visibilidad reducida de la Pista 17/35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2303141445/2304152359 Control Tower with reduced visibility to Runway 17/35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and take-off.
C1206	23/03/23	2303232105/2306232359 Últimos 350 m de la Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. 2303232105/2306232359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.
C1207	23/03/23	2303232105/2306232359 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. 2303232105/2306232359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.
		<b>TINGO MARIA – SPGM</b>
C1162	23/03/20	2303201850/2305311900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2303201850/2305311900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C1324	23/03/31	2304101300/2305011500 EST Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) sobre el aeródromo de Tingo María y exteriores. Coordenadas: 091804S/0760034W, 091806S/0760012W, 091743S/0760010W, 091744S/0755960W, 091645S/0755954W, 091644S/0760004W, 091616S/0760001W, 091613S/0760028W, 091741S/0760036W. Desde el nivel del terreno hasta 330 pies. 2304101300/2305011500 EST Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations over Tingo Maria aerodrome and surroundings. Coordinates: 091804S/0760034W, 091806S/0760012W, 091743S/0760010W, 091744S/0755960W, 091645S/0755954W, 091644S/0760004W, 091616S/0760001W, 091613S/0760028W, 091741S/0760036W. From Ground to 330 feet.



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1351	23/03/31	2303311346/2306301700 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. 2303311346/2306301700 EST APAPI Runway 19 inoperative.
C0839	23/02/28	<b>TROMPETEROS – SPDR</b> 2302282259/PERM VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X inutilizable debido a mantenimiento. 2302282259/PERM TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable due to maintenance.
C0840	23/02/28	2302282300/PERM Aeródromo cerrado, a excepción de Vuelos de Evacuaciones médicas con previa coordinación. 2302282300/PERM Aerodrome closed; medical evacuation flights are only allowed with previous coordination.
A0569	23/01/31	<b>TRUJILLO – SPRU</b> 2301312213/2304302300 Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 opera con capacidad limitada cada 60 m. 2301312213/2304302300 Runway 02 Sequenced flashing lights operate with limited capacity every 60 m.
A0572	23/01/31	2302010400/2304301159 Servicio AIS/ARO no disponible entre 0400/1200 UTC. Todos los Planes de vuelo (FPL) y propuestas de NOTAM deben ser enviadas vía correo electrónico a aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y contactar vía telefónica a 056-542747 / 414-1000 anexo 5673 / Celular: 978470412. 2302010400/2304301159 AIS/ARO Service not available between 0400/1200 UTC. All Flight Plans (FPL) and NOTAM proposal must be sent to email aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and contact by telephone 056-542747 / 414-1000 extension 5673 / mobile phone 978470412.
A1675	23/03/31	2304010000/2304302330 Plataforma no disponible para pernocte. Excepto vuelos con estatus de Emergencia, Búsqueda y Salvamento (SAR), Humanitario, Evacuación Médica. 2304010000/2304302330 Apron not available to stay overnight. Flights with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation are excluded.
A1679	23/03/31	2303311643/2306302300 ILS GP Frecuencia 333.200 MHz Pista 02 fuera de servicio. 2303311643/2306302300 ILS GP Frequency 333.200 MHz Runway 02 unserviceable.
A1694	23/03/31	2304011200/304302000 Turbo JET A1 opera los lunes, miércoles y viernes entre 1200/2000 UTC y los martes, jueves y sábados entre 1200/2200 UTC. 2304011200/304302000 Turbo JET A1 service operate Mondays, Wednesdays, and Fridays between 1200/2000 UTC and Tuesdays, Thursdays, and Saturdays between 1200/2200 UTC.
A1695	23/03/31	2304011200/2304302000 Servicio AVGAS 100LL opera los lunes, miércoles y viernes entre 1200/2000 UTC y los martes, jueves y sábados entre 1200/2200 UTC. 2304011200/2304302000 AVGAS 100LL service operate Mondays, Wednesdays, and Fridays between 1200/2000 UTC and Tuesdays, Thursdays, and Saturdays between 1200/2200 UTC.
A5558	22/12/06	2212062254/PERM Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del DVOR/DME TRU a distancias 8, 13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. 2212062254/PERM Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU DVOR/DME at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

**TUMBES – SPME**

C0838 23/02/28 2303011500/2304010300 Servicios COM/MET opera entre 1500/0300 UTC.  
2303011500/2304010300 COM/MET Services operate between 1500/0300 UTC.

C1368 23/03/31 2303312231/2304010330 Reporte de Condición de Pista 14 5/5/5 25/25/25 NR/NR/NR  
Mojada/Mojada/Mojada  
2303312231/2304010330 Runway 14 Condition Report 5/5/5 25/25/25 NR/NR/NR  
Wet/Wet/Wet.

**YURIMAGUAS – SPMS**

C0825 23/02/28 2302281636/2305312100 Umbral de la Pista 09 desplazado debido a hundimiento a 100 m, lado derecho. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.  
2302281636/2305312100 Runway 09 Displaced Threshold due to subsidence at 100 m, right side. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.

C1349 23/01/02 2303311323/2304302100 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS opera entre 1300/2100 UTC.  
2303311323/2304302100 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate between 1300/2100 UTC.